

# SIEDEM NAJPOPULARNIEJSZYCH PORTÓW PASAŻERSKICH WE WŁOSZECH



Włochy, otoczone wodami Morza Tyrreńskiego, Adriatyckiego, Jońskiego i Liguryjskiego, mogą poszczycić się imponującą, liczącą 7 900 kilometrów linią brzegową, która wspiera gęstą sieć portów. Ich strategiczne położenie w basenie Morza Śródziemnego sprawia, że stanowią naturalny pomost między Europą, Afryką Północną i Azją.

W ramach systemu Port System Authorities kraj dysponuje ponad 50 kluczowymi portami, z których 20 uznaje się za główne ośrodki handlowe. Każdego roku włoskie porty obsługują ponad 63 miliony pasażerów, zarówno podróżujących promami, jak i rejsami wycieczkowymi. Spośród nich około 9 milionów to turyści korzystający z rejsów wycieczkowych. Biorąc pod uwagę przepływ pasażerów, Tourism Review przedstawia najczęściej używane włoskie porty.

## Port w Mesynie (IT MSN)

Znany jako „brama do Sycylii”, port w Mesynie znajduje się na północno-wschodnim wybrzeżu wyspy, wzdłuż Cieśniny Mesyńskiej. Jego strategiczna lokalizacja uczyniła go jednym z czołowych portów wycieczkowych w basenie Morza Śródziemnego. W XXI wieku, dzięki bliskości Włoch kontynentalnych oraz popularnych atrakcji, takich jak Taormina i Etna, ruch wycieczkowy w tym porcie znacznie wzrósł. Jako kluczowy przystanek śródziemnomorskich tras wycieczkowych, przyciąga turystów chcących odkryć bogactwo naturalne i kulturowe Sycylii.

Port w Mesynie obsługuje rocznie około 10 milionów pasażerów, co czyni go jednym z największych portów pasażerskich we Włoszech. Oprócz podróży, każdego roku przez Cieśninę Mesyńską przeprawia się tu blisko 3 miliony pojazdów i ciężarówek za pomocą promów.

## Villa San Giovanni Por (PL VSG)

Port Villa San Giovanni, położony w Kalabrii nad Cieśniną Mesyńską, pełni przede wszystkim funkcję głównego węzła promowego między Włochami kontynentalnymi a Sycylią. W przeciwieństwie do innych dużych włoskich portów, takich jak Neapol, Wenecja czy Civitavecchia, ruch wycieczkowy jest tutaj znikomy. Jego podstawową działalnością jest transport pasażerów, pojazdów i konwojów kolejowych na trasie Villa San Giovanni - Mesyna.

Dzięki strategicznemu położeniu w najwęższym miejscu cieśniny, port jest jednym z najbardziej ruchliwych w kraju. Główny operator, Caronte & Tourist, realizuje około 54 przeprawy dziennie, czyli ponad 368 tygodniowo. Połączenia działają całodobowo, z kursami co 20-30 minut w dzień i w nocy. Czas podróży promem, w zależności od warunków pogodowych i rodzaju statku, wynosi od 20 do 25 minut.

## Port w Neapolu (IT NAP)

Położony w samym sercu miasta, port w Neapolu jest jednym z najważniejszych portów morskich we Włoszech oraz kluczowym punktem komunikacyjnym w basenie Morza Śródziemnego. Znajduje się w pobliżu znanych atrakcji, takich jak Wezuwiusz czy zabytkowe centrum Neapolu, wpisane na listę

UNESCO.

Jako część transeuropejskiej sieci transportowej TEN-T, port w Neapolu pełni rolę strategicznego węzła transportowego Europy. Jest jednym z nielicznych portów na Morzu Śródziemnym, który może przyjmować największe wycieczkowce na świecie. Należy również do największych włoskich portów pod względem ruchu pasażerskiego i towarowego. Szacuje się, że w 2024 roku port w Neapolu, wraz z Salerno, obsłuży około 9 milionów podróżnych.

## **Marina Grande z Capri (IT CPR)**

Głównym portem wyspy Capri jest Marina Grande, położona na Morzu Tyrreńskim w pobliżu Półwyspu Sorrentyńskiego. To kluczowe miejsce dla osób przybywających promami, wodolotami i statkami wycieczkowymi z Neapolu, Sorrento oraz innych pobliskich miast. W przeciwieństwie do Neapolu, Marina Grande koncentruje się głównie na ruchu pasażerskim, oferując jedynie ograniczone usługi cargo na potrzeby turystyki i lokalnego transportu.

Port obsługuje wielu operatorów, takich jak SNAV, NLG, Caremar, Alilauro i Alicost, zapewniając regularne połączenia między Capri a stałym lądem. Podróż promem trwa od 20 do 50 minut w zależności od trasy i rodzaju statku, a wolniejsze jednostki docierają do Neapolu w około 80 minut. Największy ruch notuje się między kwietniem a październikiem.

Marina Grande może obsłużyć ponad 2 miliony pasażerów rocznie, z czego większość przyjeżdża latem. W szczytowe dni letnie port przyjmuje nawet 10 000 podróżnych.

## **Port w Olbii (IT OLB)**

Na północno-wschodnim wybrzeżu Sardynii znajduje się port w Olbii, stanowiący jeden z głównych morskich ośrodków regionu. Dzięki bliskości ekskluzywnego wybrzeża Costa Smeralda, miasto Olbia często nazywane jest „bramą do Costa Smeralda”.

Jest to jeden z najbardziej ruchliwych portów Sardynii, obsługujący ponad 3,5 miliona pasażerów rocznie i pełniący rolę kluczowego połączenia między wyspą a kontynentem. Terminal pasażerski został zaprojektowany tak, by obsługiwać do 6 000 osób dziennie, oferując nowoczesne udogodnienia dla promów, statków wycieczkowych i jednostek typu ro-ro.

Port realizuje 25 połączeń tygodniowo, a czas podróży na kontynent wynosi od pięciu do siedmiu godzin. W sezonie letnim Olbia jest również popularnym przystankiem dla statków wycieczkowych pływających po Morzu Śródziemnym.

## **Port w Piombino (PIO IT)**

Port w Piombino odgrywa kluczową rolę w nadmorskim mieście Piombino w Toskanii, leżąc na styku Morza Liguryjskiego i Tyrreńskiego. Jest główną bramą do Archipelagu Toskańskiego, zwłaszcza na wyspę Elba, a także zapewnia połączenia z Korsyką i Sardynią. Dzięki bliskości Elby, często nazywa się go „bramą na Elbę”.

W sąsiedztwie portu znajduje się Park Narodowy Archipelagu Toskańskiego, słynący z bogactwa przyrody i różnorodności ekosystemów. Port Piombino jest także częścią transeuropejskiego korytarza transportowego TEN-T, co podkreśla jego znaczenie w europejskiej sieci komunikacyjnej).

## Port w Ischia (IT ISH)

Położony około 30 kilometrów od Neapolu, Ischia Porto znajduje się na północno-wschodnim wybrzeżu wyspy Ischia, największej w archipelagu Wysp Flegrejskich. Port powstał w miejscu dawnego krateru wulkanicznego, a jego historia sięga 1854 roku, kiedy król Ferdynand II z Burbonów nakazał otwarcie naturalnej zatoki na morze.

Ischia Porto to nie tylko ważny węzeł komunikacyjny, ale także miejsce o wyjątkowym uroku historycznym. Port obsługuje zarówno ruch turystyczny, jak i handlowy, oferując częste połączenia promowe i wodolotowe z Neapolem, Pozzuoli i innymi miastami. W sezonie letnim (maj-wrzesień) dostępne są także kursy do Capri, Sorrento, Positano, Amalfi i Salerno.

Dodatkową atrakcją Ischii są jej słynne uzdrowiska termalne, przyciągające turystów z całego świata. W pobliżu portu znajduje się także Castello Aragonese – jedna z najbardziej charakterystycznych budowli na wyspie.

Date: 2025-03-10

Article link:

<https://www.tourism-review.pl/siedem-najczesciej-uzywanych-portow-pasazerskich-we-wloszech-news14842>