

# RUCH POWIETRZNY W AFRYCE W TRAKCIE DYNAMICZNEGO ROZWOJU?



Airbus liczy na to, że w ciągu najbliższych 20 lat ruch lotniczy w Afryce znacznie się rozwinie, niezależnie od sytuacji globalnej.

Wzrost gospodarczy odnotowywany przez wiele afrykańskich krajów, wraz z rosnącym zainteresowaniem turystów Czarnym Lądem może dawać powody do optymizmu liniom lotniczym, które nastawiają się na działalność w tej części świata.

**Do końca 2020 roku oczekuje się, że wzrost dochodów lini lotniczych na całym świecie wyniesie około 5,4%.** Afryka może jednak odnotować jeszcze lepsze wyniki, na poziomie 6,5%. Oczywiście zależeć to będzie od bardzo wielu czynników, jednak biorąc pod uwagę fakt, że w Afryce znajduje się obecnie tylko jedno Aviation Megacities, wydaje się to nieco bardziej prawdopodobne.

Aviation Megacity to port lotniczy, który obsługuje minimum 10 000 pasażerów dziennie. Obecnie w tej kategorii w Afryce mieści się jedynie Johannesburg, jednak szacuje się, że do końca 2020 roku na Czarnym Lądzie znajdować się będzie już 6 takich lotnisk.

I właśnie to jest głównym powodem tak sporych oczekiwań odnośnie wzrostu przychodów w afrykańskim przemyśle powietrznym w najbliższych latach. Ponadto, **Afryka jest coraz popularniejszą destynacją turystyczną i większa dostępność kontynentu drogą powietrzną staje się niejako koniecznością.**

Jednakże tak ogromne oczekiwania wiążą się ze sporymi wyzwaniami przed liniami lotniczymi. Władze RPA szacują, bowiem że potrzeba będzie 180 więcej samolotów, co mimo rozłożenia na kilka lat i tak jest ogromną liczbą...

Date: 2011-10-31

Article link:

<https://www.tourism-review.pl/afryka-oczekuje-si-dynamicznego-rozwoju-przemysu-lotniczego-news2986>