

Najświetniejsze dworce kolejowe w Europie



W Europie znajduje się wiele wspaniałych miejsc, jednak nie były by one tak popularne, gdyby nie rozbudowana sieć komunikacji, w tym kolejowej. Pociągi nie są zbyt popularnym środkiem transportu, jednak są wspólne dla wielu europejskich krajów. Co ciekawe, wybudowane w różnych okresach czasu, stacje kolejowe w Europie mogą być traktowane nie tylko jako ośrodki komunikacyjne, ale także jako swego rodzaju dzieła sztuki. Specjalnie dla was

wybraliśmy więc 10 najciekawszych pod względem architektonicznym stacji kolejowych w Europie.

Centralny Dworzec Kolejowy w Antwerpii (Belgia)

Jak przystało na kraj o tak wspaniałym dorobku architektonicznym, Belgia może się poszczycić również niezwykłym, 107-letnim dworcem kolejowym, który w 2009 roku promował Belgię w programie telewizyjnym *Sound of Music's Do Re Mi*. Dworzec ten obrazuje wielkość Belgów zarówno pod względem wykonania oraz trwałości, jak i pod względem wartości estetycznych. Biorąc to wszystko pod uwagę, wydaje się, że Dworzec Centralny w Antwerpii zdecydowanie zasługuje na miejsce w pierwszej 10-tce rankingu.

Gare du Nord (Paryż, Francja)

Znajdujący się w mieście miłości, Dworzec Gare du Nord jest najbardziej ruchliwą stacją kolejową w Europie. Został on zaprojektowany 150 lat temu przez francuskiego architekta Jacquesa Hittorffa i rocznie obsługuje ponad 190 mln podróżnych. Dworzec bardzo często bywa miejscem kręcenia zdjęć do filmów takich jak: „Kod Leonarda da Vinci”, „Tożsamość Bourne'a”, czy „Ocean's Twelve”.

Dworzec kolejowy Atocha (Madryt, Hiszpania)

Oddany do użytku w 1889 roku dworzec kolejowy w Madrycie jest autorskim dziełem słynnego architekta - Rafaela Moneo. Zaprojektował on naprawdę niezwykły dworzec, na którego terenie znajdują się liczne kawiarnie oraz zajmujący powierzchnię blisko 4 000 metrów kwadratowych ogród tropikalny. Na dworcu znajduje się również 11-metrowa wieża upamiętniająca zamach terrorystyczny z 2004 roku.

Dworzec Centralny w Lipsku (Lipsk, Niemcy)

Ten dworzec kolejowy jest bardzo ważnym punktem komunikacyjnym w Niemczech, gdyż z powodzeniem działa już od bardzo wielu lat. Dworzec Centralny w Lipsku przetrwał II Wojnę Światową i jest jedną z najważniejszych stacji w centrum Niemiec. Zajmuje on 24 platformy i 83 460 metrów kwadratowych powierzchni i obsługuje około 100 000 pasażerów dziennie.

Dworzec Kolejowy Rossio (Lizbona, Portugalia)

Ta stacja kolejowa bardzo często bywa mylona z pałacem lub teatrem, ale nie ma się co dziwić, gdyż zaprojektowany 125 lat temu dworzec przez architekta - Jose Luisa Monteiro jest powszechnie uważany za jedno z największych dzieł krajowej architektury XIX wieku.

Dworzec Centralny w Kopenhadze

Oddany do użytku za panowania Króla Chrystiana X, Dworzec Centralny w Kopenhadze niewątpliwie jest jednym z najwspanialszych w Europie. Zaprojektowany przez Hendricha Wenck'a dworzec to jedna z najpopularniejszych atrakcji miasta obok Ogródów Tivoli i miejscowego parku rozrywki.

Dworzec Centralny (Helsinki, Finlandia)

Gdy przy wejściu na dworzec wita cię Kivimiehet (ang. człowiek z kamienia) to wiesz, że jesteś w Finlandii. Jest on charakterystycznym elementem projektu wykonanego przez miejscowego architekta Eliela Saarinen'a. Na terenie dworca znajdują się także specjalne „poczekalnie” dla prezydenta i innych osób wysokiej rangi, w związku z czym obsługa jest tutaj na najwyższym europejskim poziomie.

Dworzec TGV w Liege-Gillemins (Belgia)

Kolejna duma Belgii, to dworzec zaprojektowany przez hiszpańskiego architekta - Santiago Calatrava. Powstała 13 lat temu stacja kolejowa TGV w Liege-Gillemins jest przykładem elegancko-futurystycznego designu z 32-metrowym łukiem wykonanym ze szkła. Dworzec każdego dnia obsługuje około 36 000 pasażerów podróżujących głównie do Brukseli, Paryża, Aachen, Kolonii i Frankfurtu.

Dworzec Centralny w Amsterdamie (Holandia)

Mimo, że został uruchomiony w bardzo kontrowersyjnym okresie czasu, Dworzec Centralny w Amsterdamie obsługuje codziennie 250 000 pasażerów i 1 500 pociągów. Ciekawostką może być fakt, że dworzec usytuowany jest na trzech wyspach i ponad 8 600 drewnianych palach.

Dworzec Centralny w Zagrzebiu (Chorwacja)

Wybudowana w ciągu zaledwie dwóch lat stacja kolejowa ma 185,5 metra długości i jest największą w Chorwacji. Zaprojektowana została przez węgierskiego architekta Ferenca Pfaff'a i obsługuje podróżnych zmierzających głównie do Wiednia, Budapesztu, Zurychu, Monachium, Salzburga, Lubljany, Sarajewa i Belgradu przez ponad 120 lat.

Date: 2012-06-18

Article link: <https://www.tourism-review.pl/najsynniejsze-dworce-kolejowe-w-europie-news3296>